Harley-Davidson Europe 6000 Garsington Road, Oxford, OX4 2DQ, UK

ACTUALITÉS

HARLEY-DAVIDSON RELANCE LE CRUISER POWER EN 2016
Les nouveaux Softail Slim S et Fat Boy S se lancent à la conquête du marché avec leurs moteurs Screamin' Eagle Twin Cam 110

MILWAUKEE (23 août 2015) – L'envie d'accélération et de sensations ne disparaîtra jamais. En 2016, Harley-Davidson en donne encore plus aux pilotes avec le lancement de la gamme la plus puissante en termes de cruisers, qui comprend les nouvelles S Series **Fat Boy® S** et **Softail Slim® S**, des modèles mus par un moteur survitaminé : le Screamin' Eagle® Twin Cam 110™. Ce n'est que le début du Torque-Fest que Harley-Davidson offre aux pilotes de cruisers : en 2016, les modèles de l'ensemble de la gamme Softail® seront tous plus puissants et mieux équipés les uns que les autres.

« Nos ingénieurs vous diront que c'est le ratio poids-puissance qui détermine la puissance d'accélération d'une moto », nous explique Paul James, Directeur de la planification de la production de motos chez Harley-Davidson. « C'est quelque chose qu'on ne peut pas voir sur les graphiques, mais on le ressent dès que l'on tourne la poignée d'accélérateur. Pour 2016, nous avons augmenté la puissance de nos cruisers Softail Big Twin, sans augmenter le poids. Notre approche a été de conserver leur agilité et leur poids pour apporter aux pilotes la performance qu'ils recherchaient.»

2016 S Series
C'est la goutte classique de hot-rod que l'on met dans un moteur plus grand. Nous voulions en faire le moteur le plus performant. Pour la toute première fois, le moteur Screamin' Eagle®, autrefois réservé aux modèles Custom Vehicle Operations™ (CVO) est désormais disponible pour les autres motos de la gamme. Inspirés par les dernières tendances de la custom culture dans le milieu de la moto, les modèles en édition limitée Fat Boy S et Softail Slim S peuvent compter sur le Screamin' Eagle Twin Cam 110, un moteur conçu pour délivrer 136 Nm de couple. Restylés avec un minimum de clinquant, les nouveaux modèles S Series sont pensés pour les pilotes qui veulent sortir du lot. Que ce soit le Fat Boy S ou le Softail Slim S, les deux modèles possèdent de série le régulateur de vitesse électronique Harley-Davidson®, l'ABS, et le système de sécurité d'usine H-D®.

Softail Slim S



Classique, style bobber léger, du garde-boue arrière coupé au guidon Hollywood, voilà la carte de visite du modèle Softail Slim® S. Aujourd'hui, les S Series voient la performance augmenter grâce au groupe motopropulseur noirci Screamin' Eagle Twin Cam 110, leur admission à haut débit Screamin' Eagle® Stage 1 et leur deux silencieux noirs de type shotgun. Chaque surface de chrome a été remplacée par de la peinture noire brillante. Le Softail Slim S est disponible avec carrosserie Vivid Black ou le nouveau Olive Gold Denim avec des motifs inspirés des tanks militaires.

« Alors que la couleur Olive Gold et les motifs en étoile rappellent les modèles militaires WLA que Harley-Davidson construisait pendant la Seconde Guerre mondiale, le Softail Slim S, pour sa part, rend hommage aux chop-ups d'après guerre conçus sur cette base de moto », nous explique Brad Richards, Directeur de la conception Harley-Davidson. « Ces personnalisations ont lancé l'ère bobber, une période qui continue à influencer nos conceptions d'aujourd'hui. »

Le Softail Slim S est un bobber robuste et bien pensé. Le châssis du Softail® imite exactement les lignes d'un cadre « hardtail » vintage, mais utilise le contôle de suspension arrière fournie au moyen d'amortisseurs concentriques montés horizontalement et hors de vue sous la transmission. Le regroupement des feux stop, des clignotants et des feux arrière permettent de conserver un espace arrière dégagé. La console de réservoir cat eye en noir brillant et son cadran de compteur de vitesse rétro, les marchepieds pilote en demi-lune, un cache-filtre à air rond et des roues à rayons entrecroisés avec jantes et moyeux en noir brillant sont autant de détails stylistiques de cette époque qui viennent compléter ce style. Le revêtement du siège solo est cousu avec un motif tuck-and-roll.

Fat Boy S



Les designers de Harley-Davidson ont décidé avec la S Series de conférer à la célèbre Fat Boy® une attitude plus sombre. Ils lui ont ainsi donné un look plus menaçant qui correspond à la puissance de son moteur Screamin' Eagle Twin Cam 110, sublimé spécialement pour cette édition par une prise d'air Screamin' Eagle® Ventilator et des silencieux noirs optimisés de type shotgun.

« Pour la conception de la Fat Boy S, nous avons mis du noir partout avant de le retirer jusqu'à

atteindre la combinaison qui nous semblait parfaite », commente Brad Richards. « Nous avons voulu assurer la position prédominante des roues et du badge de réservoir, mais le résultat n'en est pas moins la Fat Boy la plus sombre qui n'ait jamais été créée. »

La Fat Boy S arbore le style fat-custom, un look qui commence avec les roues à disque en aluminium percé de trous du diamètre d'une balle de fusil et est renforcé par l'énorme phare et la nacelle, les marchepieds en demi-lune et un réservoir classique de 22,7 litres Fat Bob®. Le châssis de la Softail imite exactement les lignes d'un cadre « hardtail » vintage, mais utilise le contrôle de suspension arrière fournie au moyen d'amortisseurs concentriques montés horizontalement et hors de vue sous la transmission. Avec la suspension surbaissée et une selle basse, le pilote n'est installé qu'à 61,6 cm de la route. Les couleurs disponibles sont le Vivid Black et le Black Denim.

Le moteur High Output (HO) Twin Cam 103™ équipe le reste de la gamme Softail

Harley-Davidson donne aux pilotes de cruisers une dose de performance issue du Project RUSHMORE grâce au moteur HO Twin Cam 103™ haute performance en l'installant sur tous les modèles Softail 2016 (sauf le Softail Slim S et Fat Boy S). Conçu pour assurer des accélérations vives et des dépassements rapides, le moteur HO 103 est équipé d'un filtre à air haut débit et d'un arbre à cames qui maximise le couple. Résultat : une performance améliorée que le pilote constatera tous les jours.

Régulateur de vitesse Softail

Pour la toute première fois, le régulateur de vitesse électronique Harley-Davidson est installé de série sur certains modèles Softail 2016 et disponible en accessoire chez votre concessionnaire pour tous les autres modèles Softail 2016. Pour rendre le régulateur de vitesse plus facile d'utilisation, tous les modèles Softail sont équipés d'une commande d'accélération électronique. Le régulateur de vitesse sera installé d'usine sur les modèles Softail® Heritage Classic, Softail® Deluxe, Fat Boy S et Softail Slim S et disponible en option au catalogue de pièces pour les modèles Breakout®, Fat Boy®, Fat Boy Special® et Softail Slim®.

Refresh du Softail Heritage Classic



Alliant un look vintage à des performances Softail modernes, le modèle Softail Heritage Classic cumule une attitude classique de cruiser avec le confort et les commodités du Touring moderne. En plus de son nouveau moteur High Output Twin Cam 103 et de son nouveau régulateur de vitesse électronique, le Softail Heritage adopte un nouveau look pour 2016.

« Vous pouvez tracer une ligne directe entre le style des modèles Hydra-Glide des années 1950 jusqu'au nouveau Softail Heritage », indique Rebecca Krueger, Responsable Harley-Davidson de la planification des produits. « Le nouveau modèle ressemble plus à l'original, toujours nostalgique, mais avec moins de clous sur les sacoches, le siège et le dossier et avec un nouveau badge de réservoir. »

Les sacoches en cuir arborent de nouveaux médaillons avec des inserts en étoiles rouges que l'on retrouve sur le bas de la selle et sur le badge de réservoir. Les sacoches ont également une toute nouvelle structure de soutien interne qui les aide à conserver leur forme. Un nouveau ruban de réservoir en cuir reprend les motifs du dossier.

Le Softail Heritage Classic conserve ses autres fonctions appréciées, dont le dossier passager, un pare-brise intégral amovible avec des supports d'installation rapide, un garde-boue avant profond de style FL et des roues à rayons entrecroisés avec moyeux recouverts. L'ABS est fourni de série.

Le Softail Heritage Classic 2016 est disponible dans les coloris suivants : Solid Vivid Black, Superior Blue, Billet Silver et Olive Gold ; Deux tons : Crushed Ice Pearl/Frosted Teal Pearl et Amber Whiskey/Vivid Black ; Custom Colour Purple Fire/Blackberry Smoke et Cosmic Blue Pearl.

Les nouvelles motos et les nouveaux accessoires Harley-Davidson® 2016 sont en vente dès maintenant dans les concessions Harley-Davidson®. Consultez www.h-d.com/motorcycles pour découvrir tous les nouveaux modèles Harley-Davidson 2016 et trouver votre concessionnaire officiel local Harley-Davidson le plus proche.

À propos de Harley-Davidson Motor Company
Depuis 1903, Harley-Davidson Motor Company a réalisé les rêves de liberté personnelle grâce à sa large gamme de motos cruiser, touring et custom, ses expériences de voyage et tous ses événements, et sa ligne complète de pièces, accessoires, de vêtements et équipements pour les motards. Pour de plus amples informations, consultez www.h-d.com.
#HDMY16

###

Bureau de presse Harley-Davidson France
Agence Sergeant Paper
Astrid Sergeant
asergeant@agence-sergeantpaper.fr
07 77 70 71 73
Mélanie Mutti
mmutti@agence-sergeantpaper.fr
06 71 06 36 97